

ИЭФ. Безопасность в ИЭФ

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

кафедра ЭУТ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Бережное отношение к студентам и работникам; удобство и безопасность передвижения; снижение производственных травм у сотрудников; забота о людях



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Студенты и преподаватели ИЭФ

Что хочет?

безопасно передвигаться по 1 этажу ИЭФ в зимнее время

Что мешает?

Напольное покрытие в зимнее время становится влажным из-за растаявшего снега, что приводит к опасности падения и получения травмы

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

График уборки первого этажа не помогает, потому что большой поток людей проходит в промежутке между парами. Ходить аккуратно и смотреть под ноги не помогает, так как из-за скопившейся воды все-равно скользко. Стряхивать снег с обуви при входе в корпус не помогает, так как скопившаяся влага и грязь при соприкосновении с плиткой делает перемещение травмоопасным. Ходить через ГУК-2 большинству сотрудников и преподавателям неудобно, потому что их рабочие места находятся в другой части корпуса.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

